

**BURMISTRZ NAMYSŁOWA OGŁASZA III PISEMNY KONKURS OFERT
NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU POŻARNICZEGO MARKI MERCEDES-BENZ,
TYP 813 LP 4X2**

I. Opis przedmiotu sprzedaży:

Przedmiotem sprzedaży jest ciężarowy samochód pożarniczy:

Marka: Mercedes-Benz Typ 813 LP 4x2

Nr rejestracyjny: ONA C300

Nr identyfikacyjny pojazdu/nr VIN: 31805314415264*

Rok produkcji: 1978

Rodzaj pojazdu: ciężarowy specjalny pożarniczy

Liczba osi: 2

Pojemność, zapłon, moc silnika: 5638 ccm/6R/ZS/96kW

Rodzaj paliwa ON 51

Dopuszczalna masa całkowita / własna: 7490 kg / 4360 kg

Rok budowy: 1978

Data pierwszej rejestracji/ w RP: 28.12.1978 r. / 26.08.2002 r.

Stan licznika 24 188 km

Barwa nadwozia: czerwony akrylowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU:

Rzeczoznawca w dniu 8 kwietnia 2024 r. na terenie OSP w Krasowicach dokonał oględzin pojazdu o danych jak wyżej w obecności przedstawiciela OSP. Zleceniodawca przedstawił do oględzin w/w pojazd w stanie zdolnym do jazdy, nierozłożonym, bez uszkodzeń kolizyjnych.

Na podstawie wykonanych oględzin pojazdu nie stwierdzono przeprowadzania wcześniejszych szerokich napraw blacharsko-lakierniczych. Ustalono, że pojazd został zakupiony w zagranicznej sieci dealerskiej Mercedes Benz w 1978 roku, następnie sprowadzony do kraju w ramach importu prywatnego w 2002 roku. Brak jest dokumentacji przeprowadzania wcześniejszych napraw mechanicznych, danych co do ilości właścicieli, użytkowników, nie okazano do wglądu rzeczoznawcy dokumentacji serwisowej, zakupu i karty pojazdu. Podczas oględzin udzielono wyjaśnień dotyczących charakteru eksploatacji oraz okazano dowód rejestracyjny pojazdu.

Pojazd poddawany jest regularnym corocznym przeglądom okresowym przez nieautoryzowany warsztat mechaniki pojazdowej znajdujący się w miejscowości jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Krasowicach dysponujący odpowiednim zapleczem technicznym i kadrą fachowców w czasie których wymianie oraz sprawdzeniu podlegają materiały eksploatacyjne, dokonywane są na bieżąco ewentualne regulacje, usprawnienia układów, podzespołów.

1. Nadwozie z wyposażeniem:

Kabina pojazdu stanowi przedział osobowy dla załogi, przeznaczona jest dla trzech strażaków (1+2), wyposażona jest w zestaw dwutonowej sygnalizacji dźwiękowej, zamontowanej nad przednim zderzakiem oraz dwie lampy pulsacyjne. W skład wyposażenia kabiny wchodzi zamontowany po prawej stronie wspornik ze szperaczem pogorzeliśkowym i przedłużacz oraz oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na jej dachu. Kabina nie jest wyposażona w pasy bezpieczeństwa. Wnętrze kabiny pojazdu bez zanieczyszczeń, wykładzina deski rozdzielczej i zestawu wskaźników, siedziska i oparcia foteli bez deformacji, rozdarć, przebarwień, wykładziny tapicerek drzwi bez trwałych zanieczyszczeń, porysowań czy nacięć, nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu wyposażenia wnętrza kabiny, pojazd posiada komplet kluczy do kabiny i stacyjki.

Na nadwoziu pojazdu (kabina) nie stwierdzono przeprowadzania napraw blacharsko-lakierniczych, grubość powłoki lakierowej kabiny wykazuje wartości zbliżone do wartości fabrycznych ok. 100 mikrometrów, brak jest ognisk korozji, braków jej wyposażenia. Stwierdzono uszkodzenia w postaci: zderzak przedni nieznacznie zdeformowany z ubytkiem warstwy powłoki lakierowej przy otworze zaczepu holowniczego typu ucho-swożeń, błotnik koła tylnego lewego i prawego z miejscowymi odpryskami powłoki lakierowej.

2. Silnik z osprzętem

Rozruch silnika następuje bez utrudnień i nienaturalnych odgłosów, po rozruchu silnik nie wykazuje nadmiernego zadymienia spalin, pracuje równomiernie, osiąga swoją nominalną temperaturę pracy. Stwierdzono poziomy materiałów eksploatacyjnych w normach (stany między min. a max.). Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych, stwierdzono nieznaczne zanieczyszczenie elementów osprzętu kadłuba silnika powstałe w czasie eksploatacji jednostki napędowej (zakurzenie, zabrudzenie nieczystościami z warunków

atmosferycznych). Misa olejowa zaolejona nieznacznie w części przedniej i dolnej. Na podstawie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu silnika czy nadmiernej jego hałaśliwości lub braku mocy, nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu chłodzenia, smarowania, elektrycznym, zasilania.

3. Układ napędowy:

W miejscu i warunkach oględzin pojazdu nie stwierdzono wycieków oleju, braków w kompletacji wyposażenia, deformacji elementów, pęknięć czy uszkodzeń układu napędowego, nadmiernych luzów, skrzynia biegów manualna o 5 przełożeniach do jazdy w przód z biegiem wstecznym, napęd na oś tylną. Na podstawie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy układu napędowego, nadmiernej hałaśliwości elementów układu, szarpnięć czy drgań.

4. Zwieszenie przednie z układem kierowniczym:

Na podstawie oględzin układu zwieszenia przedniego (elementy sprężyste, resory, wspornik osi przedniej, drążek stabilizatora z łącznikami, zwrotnice, elementy układu hamulcowego) nie jest możliwe stwierdzenie występowania nadmiernych luzów. Elementy zawieszenia przedniego i układu kierowniczego bez pokrycia ogniskami korozji. Nie stwierdzono ubytków powietrza z układu hamulcowego, wycieków olei, smarów z układów. Brak jest możliwości określenia w warunkach oględzin zużycia z uwzględnieniem czasookresu eksploatacji wykonanego przebiegu pojazdu elementów układu hamulcowego bez demontażu kół i bębnow. Na podstawie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu kierowniczego i zawieszenia, nadmiernej hałaśliwości pracy elementów układów czy stuków, nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu hamulcowego lub niedostatecznej skuteczności siły hamowania.

5. Zwieszenie tylne:

W miejscu i warunkach oględzin pojazdu nie stwierdzono braków w kompletacji wyposażenia, deformacji elementów (elementy sprężyste, resory, amortyzatory, most tylny, drążek stabilizatora z łącznikami, elementy układu hamulcowego) brak było możliwości stwierdzenia występowania nadmiernych luzów elementów układu zawieszenia. Stwierdzono nieznaczne zaolejenie przy korku pomiarowym poziomym oleju mostu tylnego wynikające z czasu eksploatacji pojazdu. Elementy zawieszenia bez pokrycia ogniskami korozji. Na podstawie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu hamulcowego, niedostatecznej skuteczności siły hamowania czy nadmiernej hałaśliwości pracy elementów układu zawieszenia osi lub stuków.

6. Rama

Na podstawie oględzin nie stwierdzono śladów przeprowadzania napraw blacharsko-lakierniczych ramy głównej, która składa się z podłużnic o przekroju ceowym i poprzeczek, do której przytwierdzono z przodu i tyłu zderzaki oraz obrotowy hak pociągowy do połączenia pojazdu z przyczepą (tył). Elementy wzdłużne poprzeczne nie wykazywały ubytków materiału, deformacji, pęknięć czy nadmiernych ognisk korozji. Elementy ramy zabezpieczone środkiem antykorozyjnym.

7. Reszta:

Na podstawie oględzin kół pojazdu nie stwierdzono nadmiernego zużycia ogumienia osi przedniej i tylnej. Obręcze kół stalowe nie wykazywały trwałych i głębokich zarysowań, nie stwierdzono pęknięć, deformacji. Układ wydechowy pokryty nieznacznymi ogniskami korozji, prawidłowo połączy. Nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu zasilania paliwem, elektrycznym.

8. Zabudowa pożarnicza:

W czasie oględzin nie stwierdzono przeprowadzania szerokich naprawy blacharsko-lakierniczych zabudowy po stronie prawej nad nadkolem koła tylnego stwierdzono dokonanie nieznaczonej naprawy lakierniczej poszycia (ok. 550 mikrometrów), na pozostałej części zabudowy powłoka lakierowa wykazuje wartości od ok. 190 do 230 mikrometrów. Zabudowa pożarnicza w części tylnej prawej (narożnik i część tylna poszycia bocznego) pokryta jest nieznacznymi ogniskami korozji oraz posiada miejscowe zarysowania i ubytki powłoki lakierowej. Moduł zabudowy pożarniczej pojazdu umieszczony jest za kabiną, bez przedziału osobowego dla załogi

Moduł zabudowy pożarniczej pojazdu umieszczony jest za kabiną, bez przedziału osobowego dla załogi. Zabudowa pożarnicza samochodu jest całkowicie metalowa (szkielet z profili giętych oraz poszycia z blachy, wykończenie wnętrza blachą stalową ryflowaną) i charakteryzuje się prostą, kanciastą linią. Dach zabudowy ograniczony jest na obwodzie relingiem, stanowi rodzaj pomostu, pokryty jest stalową blachą ryflowaną w całości, do którego dostęp umożliwia aluminiowa drabinka przytwierdzona na stałe z prawej strony do tylnej ściany zabudowy nadwozia. Na dachu zabudowy standardowo powinna być zainstalowana drabina wysuwana, która jest transportowana -w pozycji poziomej, urządzenie blokujące drabinę w pozycji transportowej. W części tylnej dachu zamontowano koło zapasowe z oświetleniem ostrzegawczym i roboczym po stronie prawej. Moduł zabudowy pożarniczej zawiera zbiornika na wodę ok. 2240 l. w kształcie prostopadłościanu, umieszczony nad tylnią osią, wyposażony we włącznik rewizyjny znajdujący się na dachu. Pierwsza komora modułu za kabiną stanowi przelotowe skrytki na sprzęt, zamykana jest po lewej i prawej stronie aluminiowymi roletami/żaluzjami nr 1. W komorze tej zabudowano specjalne profile do transportu węży tłocznych, aparatów oddechowych i zapasowych butli, agregatu prądotwórczego, rozdzielaczy, wiader, gaśnic proszkowych, szpadli, apteczki sanitarnej, kocy gaśniczych, toporów, łomów, pił, pilarki spalinowej, rękawic, butów gumowych, narzędzi podręcznych oraz wyposażenia strażaków itp. Po prawej stronie zabudowy wzdłuż zbiornika umieszczono przed i za osią tylną po jednej nieprzelotowej skrytce na sprzęt do których dostęp zapewniają aluminiowe rolety/żaluzje nr 2 i 3 (możliwe transportowanie wyposażenia jak dla pierwszej komory). W przedstawionej do oględzin wersji pojazdu przedział autopompy FP 8/8 2 o wydajności 800 L/min wraz z armaturą znajduje się w części tylnej za zbiornikiem na wodę, do której dostęp zapewnia aluminiowa roleta/żaluzja nr 4. W przedziale tym po lewej stronie zamontowano profile do transportu węży ssawnych i rozdzielaczy.

Cena wywoławcza – 29.200,00 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy dwieście złotych 00/100).

Pojazd można oglądać na terenie Ochotniczej Straży Pożarnej w Krasowicach po wcześniejszym umówieniu się pod nr tel. 695 897 360 – Radosław Wulkiewicz – przedstawiciel OSP.

II. Wadium

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej, tj. 2.920,00 (słownie: dwa tysiące dziewięćset dwadzieścia złotych 00/100) na konto Urzędu Miejskiego w Namysłowie nr: 78 8890 0001 0000 1124 2000 0005 prowadzone przez Bank Spółdzielczy w Namysłowie.

Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium za pomocą przelewu bankowego będzie uznane za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek otrzyma taki przelew przed upływem terminu składania ofert.

Kserokopię pokwitowania wniesienia wadium należy załączyć do oferty.

Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostaną wybrane lub zostaną odrzucone, zostanie zwrócone niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty.

Wadium złożone przez nabywcę zostanie zaliczone na poczet ceny.

Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy uczestnik przetargu, który wygrał przetarg, uchyli się od zawarcia umowy.

III. Oferta

Oferta powinna być sporządzona w formie pisemnej, w języku polskim oraz powinna zawierać:

- a) imię, nazwisko i adres lub nazwę (firmę) i siedzibę oferenta,
- b) oferowaną cenę i warunki jej zapłaty,
- c) kserokopię dowodu wpłaty wadium.

Oferty, złożone na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 108/IX/24 Burmistrza Namysłowa z dnia 01.08.2024, należy składać w Urzędzie Miejskim w Namysłowie, ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów, Sekretariat, w terminie do 29.08.2024. r. do godz. 15:30.

W przypadku ofert przesłanych drogą pocztową, decyduje data wpływu do Urzędu Miejskiego w Namysłowie.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 30.08.2024 r. o godz. 10:00, w budynku A, pokój nr 9c (mała sala narad) ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów.

Oferenci mogą uczestniczyć w sesji otwarcia.

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

Koperta zawierająca ofertę i pozostałe dokumenty opisane w ust. 1, powinna być zamknięta, zaklejona i oznaczona nazwą i adresem oferenta z dopiskiem:

„OFERTA Samochód Pożarniczy OSP Krasowice - Nie otwierać przed 30.08.2024 r. godz. 10:00”

Organizator zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert.

Oferty cenowe poniżej ceny wywoławczej nie będą rozpatrywane.

Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:

a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium,

b) nie zawiera danych i dokumentów, o których mowa w pkt III podpunkt 1 a-c, lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

O odrzuceniu oferty komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta.

W przypadku wpłynięcia w przetargu więcej niż jednej oferty równej najwyższej zaproponowanej cenie zostanie wyznaczony nowy, dodatkowy termin na złożenie oferty dodatkowej której cena nie może być niższa niż oferta wstępna.

Wyłącznym elementem mającym wpływ na ocenę oferty jest cena.

Umowa sprzedaży zawarta zostanie po 30.08.2024 r. Pojazd zostanie wydany po potwierdzeniu wpłynięcia należności na konto Sprzedającego.

Zastrzega się prawo do odstąpienia od przetargu lub unieważnienia go bez podania przyczyn.