ZARZĄDZENIE NR 666/IX/26

BURMISTRZA NAMYSŁOWA

z dnia 7 maja 2026 r.

w sprawie I przetargu na sprzedaż samochodu pożarniczego Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4 i powołania komisji przetargowej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

(t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przeznacza się do sprzedaży w drodze przetargu publicznego pisemnego nieograniczonego pojazd stanowiący mienie Gminy Namysłów: samochód pożarniczy Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, o numerze rejestracyjnym ONA02824, rok produkcji: 1990.

2. Ogłoszenie o przetargu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

3. Wzór formularza ofertowego stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

4. Wzór umowy sprzedaży stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Powołuje się komisje przetargową w składzie:

1) Michał Wilczak - Przewodniczący

2) Joanna Zuzel - członek

3) Magdalena Tomczyk - członek

2. Zadaniem komisji jest przeprowadzenie przetargu na sprzedaż pojazdu o którym mowa w § 1.

3. Komisja prowadząca przetarg sporządzi z jego przebiegu protokół.

§ 3. Ogłoszenie o przetargu publicznym pisemnym nieograniczonym, dotyczące sprzedaży samochodu pożarniczego Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie.

§ 4. Wykonanie zarządzenie powierza się Drugiemu Zastępcy Burmistrza Namysłowa.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

/-/ Jacek Fior

Załącznik Nr 1

do Zarządzenia Nr 666/IX/26

Burmistrza Namysłowa

z dnia 7 maja 2026 r.

BURMISTRZ NAMYSŁOWA OGŁASZA I PISEMNY KONKURS OFERT

NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU POŻARNICZEGO MARKI

IVECO-MAGIRUS 120-19 AW 4X4

I. Opis przedmiotu sprzedaży:

Przedmiotem sprzedaży jest ciężarowy samochód pożarniczy:

Marka: IVECO-MAGIRUS 120-19 AW 4x4

Nr rejestracyjny: ONA 02824

Nr identyfikacyjny pojazdu/nr VIN: WJMB1EESM04107368

Rok produkcji: 1990

Rodzaj pojazdu: ciężarowy specjalny pożarniczy

Liczba osi: 2

Pojemność, zapłon, moc silnika: 9506ccm/V6/ZS/141kW

Rodzaj paliwa ON 51

Dopuszczalna masa całkowita / własna: 12000kg / 7710kg

Rok budowy: 1990

Data pierwszej rejestracji/ w RP: 02.10.1990r./ 03.07.2013r.

Stan licznika 22975 km odczytany

Barwa nadwozia: czerwony akrylowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU:

Zleceniodawca przedstawił do oględzin w/w pojazd w stanie zdolnym do jazdy, nierozłożonym, bez uszkodzeń kolizyjnych. Na podstawie wykonanych oględzin pojazdu nie stwierdzono przeprowadzania wcześniejszych szerokich napraw blacharsko-lakierniczych kabiny pojazdu. Ustalono, że pojazd został zakupiony w zagranicznej sieci dealerskiej IVECO- Magirus w 1990 roku, następnie sprowadzony do kraju w ramach importu prywatnego w 2013 roku. Brak jest dokumentacji przeprowadzania wcześniejszych napraw mechanicznych, danych co do ilości właścicieli, użytkowników, nie okazano do wglądu rzeczoznawcy dokumentacji serwisowej i zakupu pojazdu. Podczas oględzin udzielono wyjaśnień dotyczących charakteru eksploatacji oraz okazano dowód rejestracyjny pojazdu.

W/g oświadczenia użytkownika pojazd poddawany jest regularnym corocznym przeglądom okresowym dokonywanych we własnym zakresie przez pracowników Ochotniczej Straży Pożarnej w Głuszynie dysponujący odpowiednim zapleczem technicznym w czasie których wymianie oraz sprawdzeniu podlegają materiały eksploatacyjne, dokonywane są na bieżąco ewentualne regulacje, usprawnienia układów, podzespołów.

1. Nadwozie z wyposażeniem:

Kabina pojazdu (podwójna) wagonowa stanowi przedział osobowy dla załogi, przeznaczona jest dla dziewięciu strażaków (2+3+4), siedzenia z przodu kabiny przeznaczone są dla kierowcy i dowódcy zespołu, trzy siedziska wykonane w formie półtwardej ławki z jednym umieszczonym po środku oparciem znajdujące się w środkowej części tyłem do kierunku jazdy przeznaczone dla trzech strażaków oraz tylne siedzisko wykonane w formie półtwardych dwóch ławek z oparciami, umieszczone przodem do kierunku jazdy w części tylnej dla czterech strażaków. W skład wyposażenia kabiny wchodzi zamontowany po prawej stronie wspornik bez szperacza pogorzeliskowego (zdemontowany) i przedłużacza, zamontowana sygnalizacja dźwiękowa i oświetlenie ostrzegawcze ze sterowaniem. Kabina nie jest wyposażona w pasy bezpieczeństwa. Wnętrze kabiny pojazdu bez znacznych trwałych zanieczyszczeń, wykładzina podłogowa części przedniej bez deformacji i znacznych zanieczyszczeń, wykładzina deski rozdzielczej i zestawu wskaźników bez deformacji, rozdarć, przebarwień, wykładzina podsufitki z miejscowymi przebarwieniami i wykwitami, fotele pierwszego rzędu (kierowcy i pasażera) bez deformacji, rozdarć, wykładziny tapicerek drzwi bez trwałych zanieczyszczeń, porysowań czy nacięć, ławki drugiego i trzeciego rzędu z oparciem nieznacznie zarysowane bez deformacji, pęknięć, trwałych zanieczyszczeń. Podłoga części tylnej wykonana z blachy ryflowanej, zanieczyszczona nietrwale bez deformacji. Nie stwierdzono nieprawidłowości działania wyposażenia wnętrza kabiny, pojazd posiada komplet kluczy do kabiny i stacyjki. Nie stwierdzono przeprowadzania szerokich napraw blacharsko-lakierniczych kabiny pojazdu, grubość powłoki lakierowej wykazuje wartości ok. 250 do 340 mikrometrów (powłoka lakiernicza przebarwiona nieznacznie z warunków atmosferycznych). Kabina pojazdu z miejscowymi i punktowymi ogniskami korozji oraz brakiem materiału przy stopniach wejściowych w części przedniej, uszkodzeń w postaci wgnieceń, zarysowań nie stwierdzono.

2. Silnik z osprzętem:

Rozruchu silnika następuje bez utrudnień i nienaturalnych odgłosów, po rozruchu silnik nie wykazuje nadmiernego zadymienia spalin, pracuje równomiernie, osiąga swoją nominalna temperaturę pracy. Stwierdzono poziomy materiałów eksploatacyjnych w normach (stany miedzy min. a max.). Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych, stwierdzono

nieznaczne zanieczyszczenie elementów osprzętu kadłuba silnika powstałe w czasie eksploatacji jednostki napędowej (zakurzenie, zabrudzenie nieczystościami z warunków atmosferycznych). Stwierdzono zaolejenie w części tylnej misy olejowej. Na podstawie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu silnika czy nadmiernej jego hałaśliwości lub braku mocy, nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu chłodzenia, smarowania, elektrycznym, zasilania.

3. Układ napędowy:
W miejscu i warunkach oględzin pojazdu nie stwierdzono wycieków oleju ze skrzyni biegów oraz rozdzielczej, nie stwierdzono braków w kompletacji wyposażenia, deformacji elementów, pęknięć czy uszkodzeń układu napędowego, nadmiernych luzów, skrzynia biegów manualna o 6 przełożeniach do jazdy w przód z biegiem wstecznym, napęd na oś przednią i tylną (4x4). Nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu napędowego, jego nadmiernej hałaśliwości w czasie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych.

4. Zwieszenie przednie z układem kierowniczym:
Na podstawie oględzin układu zwieszenia przedniego (elementy sprężyste, resory, most przedni, drążek stabilizatora i łączniki, zwrotnice, elementy układu hamulcowego) nie jest możliwie stwierdzenie występowania nadmiernych luzów. Elementy zawieszenia przedniego i układu kierowniczego bez pokrycia ogniskami korozji. Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Nie stwierdzono ubytków powietrza z układu hamulcowego w czasie postoju (wykonana naprawa- usunięcie nieszczelności w okresie wcześniejszym), wycieków olei, smarów z mostu przedniego. Brak jest możliwości określenia zużycia z uwzględnieniem czasookresu eksploatacji i wykonanego przebiegu pojazdu elementów układu hamulcowego w warunkach oględzin bez demontażu kół i bębnów. W czasie wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu kierowniczego i zawieszenia, nadmiernej hałaśliwości pracy elementów układów czy stuków, nieprawidłowości w działaniu układu hamulcowego czy niedostatecznej skuteczności siły hamowania.

5. Zwieszenie tylne:
W miejscu i warunkach oględzin pojazdu nie stwierdzono braków w kompletacji wyposażenia, deformacji elementów (elementy sprężyste, resory, most tylny, drążek stabilizatora z łącznikami, elementy układu hamulcowego) brak było możliwości stwierdzenia występowania nadmiernych luzów elementów układu zawieszenia. Nie stwierdzono wycieków oleju z obudowy mostu tylnego. Elementy zawieszenia bez pokrycia ogniskami korozji. Nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu układu zawieszenia, nadmiernej hałaśliwości pracy elementów układów czy stuków, nieprawidłowości w działaniu układu hamulcowego czy niedostatecznej skuteczności siły hamowania podczas wykonanej jazdy próbnej w warunkach drogowych.

6. Rama
Na podstawie oględzin nie stwierdzono śladów przeprowadzania napraw blacharsko-lakierniczych ramy głównej, która składa się z podłużnic o przekroju ceowym i poprzeczek, do której przytwierdzono z przodu zderzak. W części tylnej brak jest haka pociągowego do połączenia pojazdu z przyczepą. Elementy wzdłużne i poprzeczne nie wykazywały ubytków materiału, deformacji, pęknięć czy nadmiernych ognisk korozji. Elementy ramy zabezpieczone są środkiem antykorozyjnym.

7. Reszta:
Na podstawie oględzin kół pojazdu nie stwierdzono nadmiernego zużycia ogumienia osi przedniej i tylnej. Obręcze kół stalowe nie wykazywały trwałych i głębokich zarysowań, nie stwierdzono pęknięć, deformacji. Układ wydechowy pokryty nieznacznymi ogniskami korozji, prawidłowo połączy. W działaniu układu zasilania paliwem oraz instalacji elektrycznej nie stwierdzono niesprawności. Nie stwierdzono wycieków paliwa.

8. Zabudowa pożarnicza:
W czasie oględzin nie stwierdzono przeprowadzanie szerokich napraw blacharsko-lakierniczych zabudowy, powłoka lakierowa wykazuje wartości od ok. 290 do 670 mikrometrów.
Moduł zabudowy pożarniczej pojazdu umieszczony jest za podwójną kabiną, bez przedziału osobowego dla załogi. Zabudowa pożarnicza samochodu jest metalowa (szkielet z profili giętych oraz poszycia z blachy, wykończenie wnętrza blachą). Dach zabudowy ograniczony jest na obwodzie relingiem i wykonany z blachy ryflowanej, do którego dostęp umożliwia drabinką przytwierdzona na stałe z lewej strony do tylnej ściany zabudowy nadwozia. Na dachu zabudowy standardowo powinna być zainstalowana drabina, która jest transportowana w pozycji poziomej, urządzenie blokujące drabinę w pozycji transportowej oraz węże ssawne (zdemontowane). Na dachu zamontowane jest koło zapasowe. Moduł zabudowy pożarniczej zawiera zbiornik na wodę ok. 2500L umieszczony nad tylnią osią, do którego na dachu znajduje się właz rewizyjny. W czasie oględzin na podstawie oświadczenia użytkownika ustalono, że zbiornik na wodę nie wykazuje nieszczelności i jest zdatny do użytkowania.

Pierwsza komora modułu za kabiną po stronie prawej i lewej, częściowo przelotowa stanowi skrytkę na sprzęt, zamykana jest aluminiową roletą/żaluzją nr 1. W komorach tych zabudowano specjalne profile, półki do transportu wyposażenia strażaków, narzędzi podręcznych, rękawic, butów gumowych, wiader, gaśnic proszkowych, szpadli, apteczki sanitarnej, toporów, łomów itp., kocy gaśniczych, sorbentu, służy do transportu drobnego wyposażenia. Druga komora modułu po stronie prawej, nieprzelotowa stanowi skrytkę na węże tłoczne, zabudowana w specjalne profile, półki może służyć do transportu drobnego wyposażenia strażaków, może stanowić też skrytkę dla butli tlenowych zamykana jest aluminiową roletą/żaluzją nr 2. Druga komora modułu po stronie lewej, nieprzelotowa stanowi skrytkę na węże tłoczne oraz wyposażona jest w zwijacz automatyczny, zamykana jest aluminiową roletą/żaluzją nr 2.

W przedstawionej do oględzin wersji pojazdu przedział autopompy z roku produkcji 1996 o wydajności 1600 L/min przy ciśnieniu 8 barów wraz z armaturą znajduje się w części tylnej za zbiornikiem na wodę, do której dostęp zapewnia aluminiowa roleta/żaluzja. Autopompa napędzana jest za pomocą wału napędowego od silnika spalinowego, wg oświadczenia użytkownika w chwili obecnej w pełni sprawna.

Cena wywoławcza – 36 700,00 zł (słownie: trzydzieści sześć tysięcy siedemset złotych 00/100).

Pojazd można oglądać na terenie Ochotniczej Straży Pożarnej w Głuszynie po wcześniejszym umówieniu się pod nr tel.791223829 – z Panem Maciej Mekitów– przedstawicielem OSP Głuszyna.

II. Wadium

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej, tj. 36 700,00 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy siedemset złotych 00/100) na konto Urzędu Miejskiego w Namysłowie nr: 78 8890 0001 0000 1124 2000 0005 prowadzone przez Bank Spółdzielczy w Namysłowie.

Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium za pomocą przelewu bankowego będzie uznane za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek otrzyma taki przelew przed upływem terminu składania ofert.

Kserokopię pokwitowania wniesienia wadium należy załączyć do oferty.

Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostaną wybrane lub zostaną odrzucone, zostanie zwrócone niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty.

Wadium złożone przez nabywcę zostanie zaliczone na poczet ceny.

Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy uczestnik przetargu, który wygrał przetarg, uchyli się od zawarcia umowy.

III. Oferta

Oferta powinna być sporządzona w formie pisemnej, w języku polskim oraz powinna zawierać:

a) imię, nazwisko i adres lub nazwę (firmę) i siedzibę oferenta,

b) oferowaną cenę i warunki jej zapłaty,

c) kserokopię dowodu wpłaty wadium.

Oferty, złożone na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 666/IX/26 Burmistrza Namysłowa z dnia 7 maja 2026 r., należy składać w Urzędzie Miejskim w Namysłowie, ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów, Sekretariat, w terminie od dnia publikacji niniejszego zarządzenia do 28.05.2026. r. do godz. 15:30.

W przypadku ofert przesłanych drogą pocztową, decyduje data wpływu do Urzędu Miejskiego w Namysłowie.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 29.05.2026 r. o godz. 10:30, w budynku B, pokój nr 11, ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów.

Oferenci mogą uczestniczyć w sesji otwarcia.

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

Koperta zawierająca ofertę i pozostałe dokumenty opisane w ust. 1, powinna być zamknięta, zaklejona i oznaczona nazwą i adresem oferenta z dopiskiem:

„OFERTA Samochód Pożarniczy OSP Głuszyna- Nie otwierać przed 29.05.2026 r. godz. 10:30”

Organizator zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert.

Oferty cenowe poniżej ceny wywoławczej nie będą rozpatrywane.

Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:

a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium,

b) nie zawiera danych i dokumentów, o których mowa w pkt III podpunkt 1 a-c, lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

O odrzuceniu oferty komisja przetargowa niezwłocznie zawiadamia oferenta.

W przypadku wpłynięcia w przetargu więcej niż jednej oferty w równej najwyższej zaproponowanej cenie zostanie wyznaczony nowy, dodatkowy termin na złożenie oferty dodatkowej której cena nie może być niższa niż oferta wstępna.

Wyłącznym elementem mającym wpływ na ocenę oferty jest cena.

Umowa sprzedaży zawarta zostanie po 29.05.2026 r. Pojazd zostanie wydany po potwierdzeniu wpłynięcia należności na konto Sprzedającego.

Zastrzega się prawo do odstąpienia od przetargu lub unieważnienia go bez podania przyczyn.

Załącznik Nr 2

do Zarządzenia Nr 666/IX/26

Burmistrza Namysłowa

z dnia 7 maja 2026 r.

FORMULARZ OFERTOWY

……..……

(imię i nazwisko/nazwa firmy)

……..

……..

(miejsce zamieszkania/siedziby firmy Oferenta)

NIP: ……

REGON:……..…….

Tel. ……

e-mail: ……

Urząd Miejski w Namysłowie

ul. Stanisława Dubois 3

46-100 Namysłów

W odpowiedzi na ogłoszenie dotyczące I pisemnego przetargu nieograniczonego na: sprzedaż samochodu pożarniczego Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, o numerze rej.: ONA 02824 oświadczam/-my, że zapoznałem/-liśmy się z warunkami postępowania konkursu ofert określonego w ogłoszeniu, przedmiotem sprzedaż oraz treścią umowy.

Akceptuję/-my w całości wszystkie warunki udziału w postępowaniu oraz składam/-my ofertę zakupu:

samochodu pożarniczego Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, o numerze rej.: ONA 02824

Na kwotę brutto…… zł …… gr

(słownie:…….).

Uważam/-my się związany/-ni niniejszą ofertą przez okres 30 dni od daty rozstrzygnięcia konkursu ofert.

……..

Podpis

Załącznik Nr 3

do Zarządzenia Nr 666/IX/26

Burmistrza Namysłowa

z dnia 7 maja 2026 r.

Umowa kupna/sprzedaży

samochodu pożarniczego Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, o numerze rej.: ONA 02824

zawarta w dniu …….. w Namysłowie pomiędzy:

Gminą Namysłów, reprezentowaną przez Burmistrza Namysłowa – Jacka Fiora,

zwaną w dalszej części umowy **Sprzedającym**,

a ……..NIP: ……., REGON ……., zwaną w dalszej części umowy **Kupującym**.

§ 1 W wyniku przeprowadzonego przetargu dnia ……., Sprzedający sprzedaje, a Kupujący kupuje samochód pożarniczy Iveco-Magirus 120-19 AW 4x4, o numerze rej.: ONA 02824, Nr identyfikacyjny pojazdu/nr VIN: WJMB1EESM04107368*, rok produkcji: 1990, zarejestrowany przez Starostę Namysłowskiego.

2. Sprzedający oświadcza, że pojazd będący przedmiotem umowy stanowi jego własność, jest wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich, nie stanowi przedmiotu zabezpieczenia.

3. Kupujący oświadcza, że zapoznał się ze stanem technicznym przedmiotu umowy określonego w ust.1 i go akceptuje.

§ 2. 1. Wartość przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust.1 ustala się na kwotę brutto ……..zł. (słownie złotych: ……..).

2. Kupujący zobowiązany jest do wpłacenia na konto Urzędu Miejskiego w Namysłowie nr 89 8890 0001 0000 1124 2000 0001 w Banku Spółdzielczym w Namysłowie, kwoty ……zł minus wpłacona zaliczka ……..zł t.j. ……zł (słownie złotych: …….) w terminie do 7 dni od dnia wystawienia faktury.

§ 3 Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, po uprzednim wpłaceniu przez Kupującego należności, o której mowa w § 2 ust.2.

§4 Wszelkie koszty związane z niniejszą umową, w tym koszty opłaty skarbowej, ponosi Kupujący.

§5 W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.

§6 Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

…….. ……..

Sprzedający Kupujący